



Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2026 | Ficha N°: 352 Clase: 3

Marca: VW

Modelo: VIRTUS- 16 v. - 2,0 cc - 4 Puertas



Motor		Tolerancias
Tipo y Modelo	Duratec 2.0 cc. 16v.	
Altura Block	217.00 mm / 212.00 mm.	217.00 mm / 212.00 mm.
Diámetro Cilindros	Max. 88.60 mm.	Max. 88.60 mm.
Carrera Cigueñal	83.30 mm.	Max. 85.30 mm.
Cilindrada Unitaria	513.57 cm ³	525.91 cm ³
Cilindrada Total	2054.30 cm ³	2103.62 cm ³
Diam. Cabeza Biela	Max. 51.22 mm.	Max. 51.22 mm.
Entre Centros Biela	Max. 146.45 mm.	Max. 146.45 mm.
Peso Biela con Cojinete	540.00 gr.	Minimo 515.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	60.00 mm.
Arandela Restrictora	56.00 mm.	56.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	12.500 kg.	Minimo 12.200 kg.
Diámetro del Botador	30.90 mm.	33.00 mm.
Diámetro del Muñon de Bancada	52.00 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	47.00 mm. / 48.00 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libre	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	2 de 35.00 mm.	35.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	2 de 5.50 mm.	+/- 0.20 mm.
Largo Válvula de Admisión	Libre	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	2 de 30.00 mm.	29.80 / 30.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	2 de 5.50 mm.	5.30 / 5.70 mm.
Largo Válvula de Escape	Libre	



Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



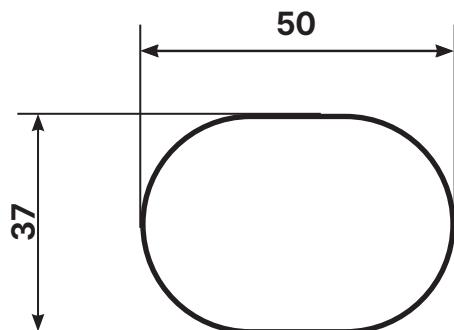
Relación Máxima de Compresión: 9,8 a 1

Otras consideraciones

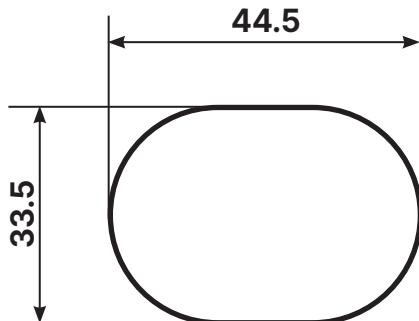
Se adjunta la homologación de los conductos de admisión y escape de la tapa de cilindros.

Tapa Topline NA 001

Admisión



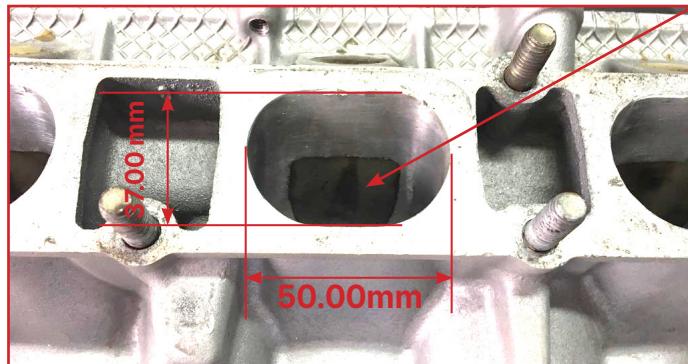
Escape



Tolerancias de fabricación

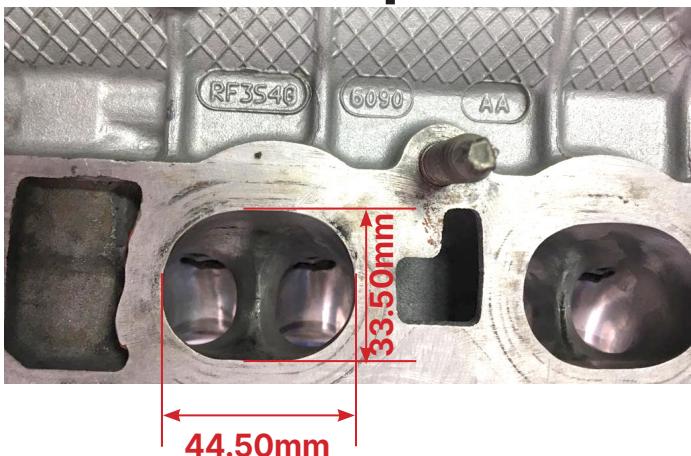
+ 4%
- 2%

Admisión



Se permite rellenar

Escape



Se permite rellenar
conductos, cilindro 1-2-
3-4.

Tolerancias +4% -2%

Se permite el uso de la tapa de cilindros original Nro de Pieza RF3S4G 6090 RF6S4E 6090
RF1S76 6090



Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Dimensiones		Con dispositivo + 100
Trochas: Delantera	Hasta: 1850 mm.	mm.
Trasera	Hasta: 1800 mm.	Hasta: 1950 mm.
Distancia entre ejes	Derecho e Izquierdo: Hasta : 2685mm	Hasta: 1900 mm.

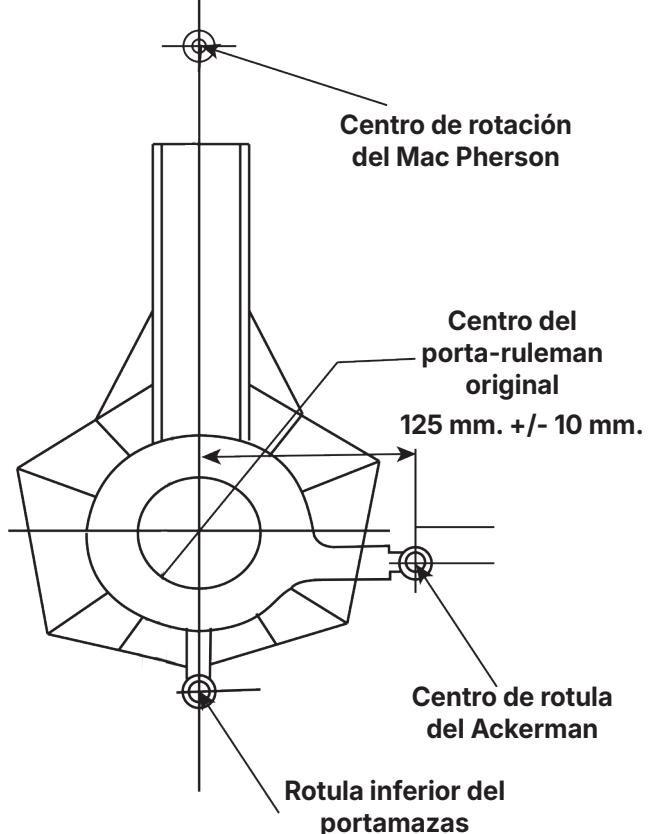
Suspensión Delantera

La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro del amortiguador será de 1130 mm. +/- 70 mm

Las parrillas de suspensión deben tener max. 300mm. de distancia entre centros de rótula en el anclaje el chasis.

Dimensional portamazas Virtus

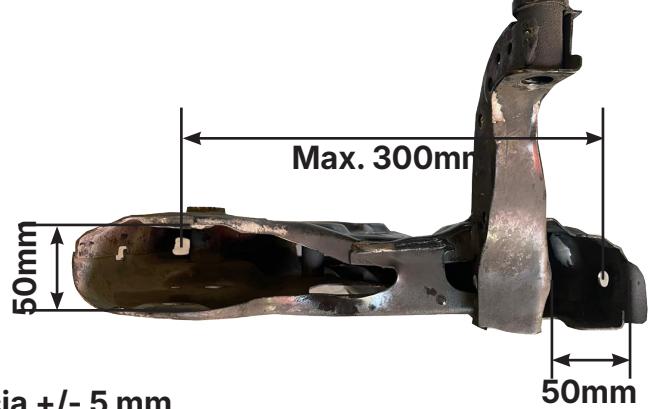
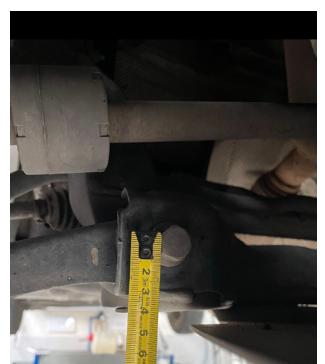
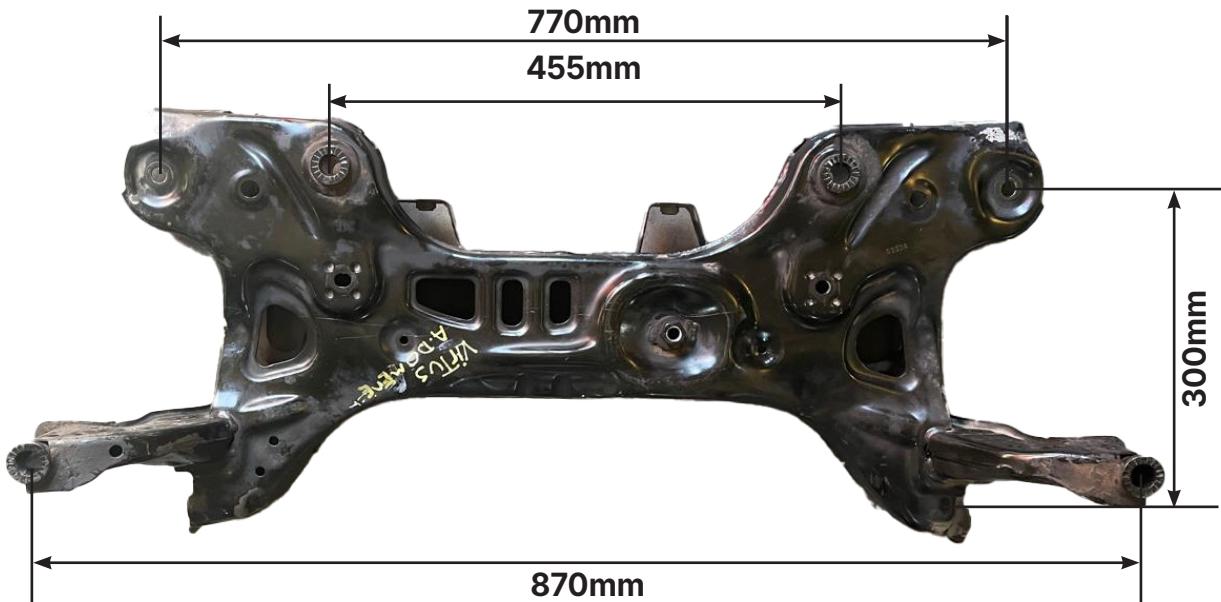
Esquema del portamaza delantero.



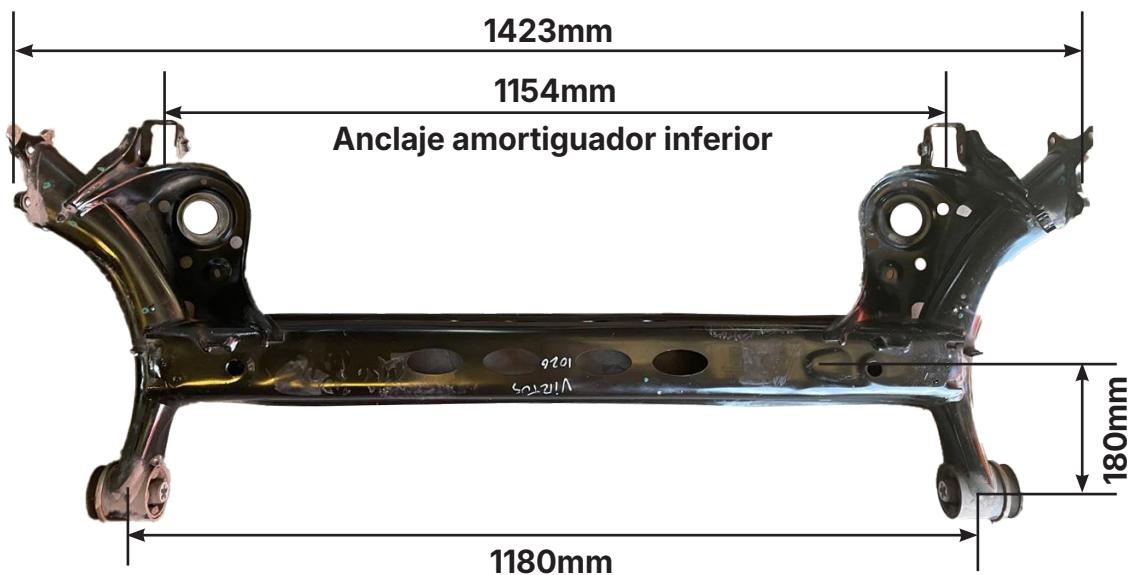
Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias.
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.

Chasis Auxiliar

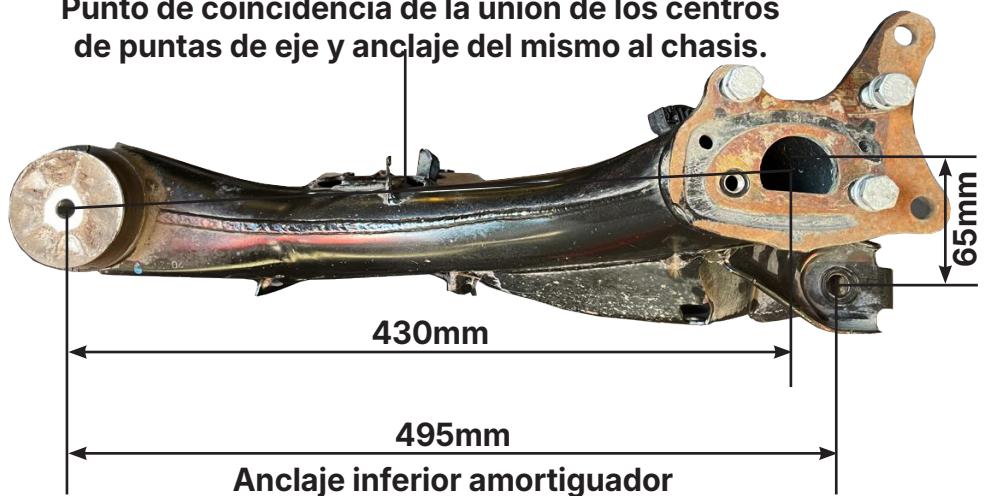
Se permite desplazar en sentido vertical el chasis auxiliar en 65.00 mm máximo.



Brazo Arrastrado



Punto de coincidencia de la union de los centros de puntas de eje y anclaje del mismo al chasis.



tolerancia +/- 5 mm



Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Suspension Trasera

Entre centro superior amortiguador trasero 1085mm +/- 100mm

La distancia del anclaje superior del amortiguador trasero hacia el parante delantero a la altura de la

bisagra 1122mm +/- 5mm

Se permite retirar el anclaje del espiral en el eje.

El anclaje del eje al chasis se permite desplazar verticalmente 80mm máximo.



Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Carrocería Plantilla Baúl



Otras consideraciones

Se permite trabajar los pasarruedas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento del resorte de suspensión en su nueva posición.

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás, pasando en 20mm la línea imaginaria que une los parantes de puertas delanteras.

Se permite un ensanche en los guardabarros traseros de fibra de vidrio al solo efecto de cubrir los neumáticos debe empalmar con la parte inferior del paragolpe trasero . El ensanche será aprobado por el departamento técnico .



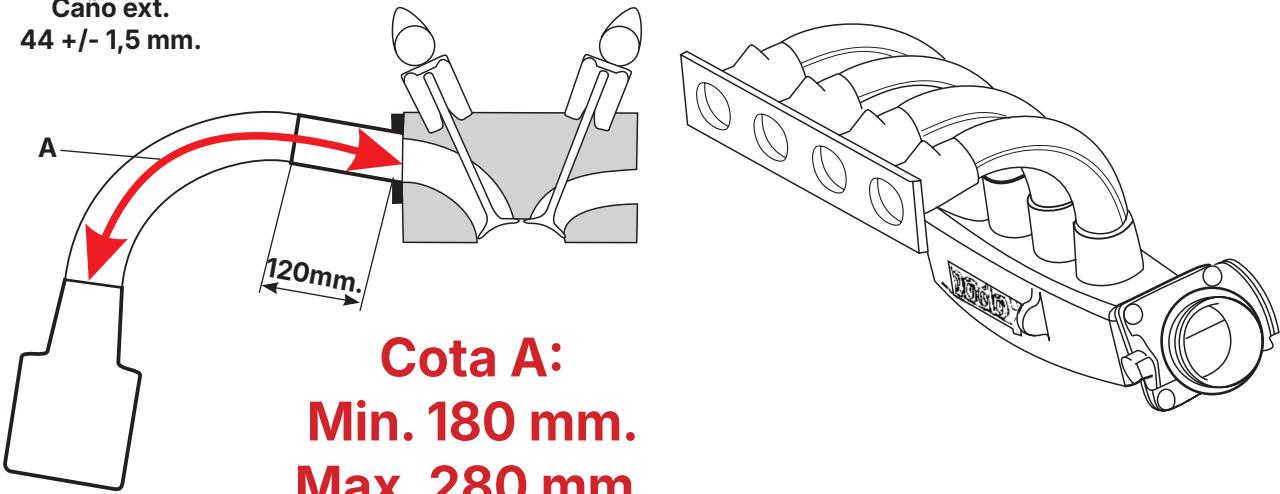
Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Multiple de Admisión

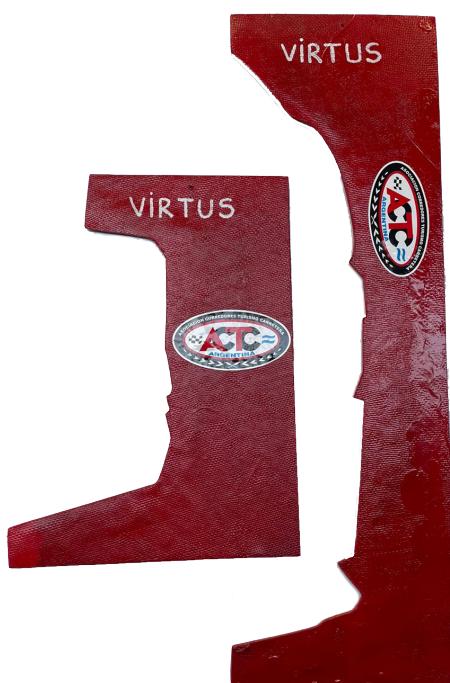
Caño ext.
44 +/- 1,5 mm.



Cota A:
Min. 180 mm.
Max. 280 mm.

Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61,5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

Plantilla Carroceria - VW Virtus





Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 1095 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6
reglamento técnico**

UNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL



A partir de la segunda fecha 2026
única trompa homologada

Comisión Técnica de APAT

